УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации

 муниципального образования «Афанасьевское»

от 16 августа 2018 № 16/02-02

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АФАНАСЬЕВСКОЕ»

НА 2018-2028 ГОДЫ

#### Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы |  Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Афанасьевское» на 2018-2028 г.г. (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;Федеральный закон от 06.10.2003 3131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;Устав муниципального образования «Афанасьевское»;Генеральный план муниципального образования «Афанасьевское», утвержденный решением муниципального Совета муниципального образования «Афанасьевсое» №8/3 от 06 сентября 2017 года |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования «Афанасьевское» Верхнетоемского района Архангельской области 165521 Архангельская область, Верхнетоемский район, с.Вознесенское, д.72 |
| Цели и задачи программы | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей и хозяйствующих субъектовЗадачи программы:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории, сбалансированное с градостроительной деятельностью;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог - 1,5 км; доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 100%;повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования «Афанасьевское»;увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Афанасьевское»; повышение надежности системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Афанасьевское». |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018-2028 г.г |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Разработка проектно-сметной документации;ремонт и капитальный ремонт автодорог;строительство и реконструкция автодорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники и объемы финансирования:средства областного бюджета;средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2028 г.г. будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из районного бюджета. |

#### Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

* анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Афанасьевское муниципальное образование входит в состав Верхнетоемского муниципального района Архангельской области. Располагается в юго-восточной его части.

Административный центр муниципального образования – село Вознесенское.

Площадь территории муниципального образования «Афанасьевское» 1758,0 кв. км или 175 800 га, что составляет от площади Верхнетоемского муниципального района (2 045 000 га или 20450 кв. км) – 8,5%. Застроенная площадь жилищного фонда: 2016 г - 62300 кв.м; 2017 г – 62745 кв.м. По прогнозу социально-экономического развития муниципального образования «Афанасьевское» на 2018 г и плановый период 2019 и 2020 г.г. застроенная территория жилищного фонда увеличится до 63670 кв.м.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория земель, цель предоставления земельного участка | МО «Афанасьевское» | в т.ч. |
| Общая площадь, га | Используемая площадь, га | Афанасьевский сельсовет | Нижнетоемский сельсовет |
| Общая площадь, га | Используемая площадь, га | Общая площадь, га | Используемая площадь, га |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **I. Земли населённых пунктов - всего:** | **448,0** |  | **233,0** | **233,0** | **215,0** | **215,0** |
| - промышленного использования | 1,43 | **1**,**4** | 0,43 | 0.43 | 1,0 |  |
| - под жилой застройкой |  |  | нет данных |  | 54,0 дубл. ЛПХ |  |
| - для ведения личного подсобного хозяйства (собст. + аренда) | 206,5 | 206,5 | 101,5 | 101,5 | 105,0 | 105 |
| **II. Земли вне населённых пунктов - всего:** |  |  |  |  |  |  |
| **- промышленности** | **132,8218** | **122,0818** | **77,8218** | **77,8218** | **55,00** | **44,26** |
| в т.ч. Роснефть | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | **-** | **-** |
| Архэнерго (подстанция) **в постоянном (бессрочном)****пользовании** | 1,1 | 1,1 | 1,1 | *'* 1Л | **-** | - |
| Дороги **(собственность Архангел.области)** | 96,0 | 96,0 | 72,0 | 72 | 24,0 списана | 24,0 |
| связь | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | **-** | **-** |
| свалки | 13,0 | 13,0 | 3,0 | 3,0 | 10,0 | 10,0 |
| Борецкий леспромхоз (карьер) | 5,0 | **-** | **-** |  | 5,0 | - |
| ООО «СПЛАВ-лес» (Нюхмиж) | 16,0 | 10,26 | **-** | **-** | 16,0 | 10,26 |
| мачта базовой станции МТС | 0,3218 | 0,3218 | 0,3218 | 0,3218 | **-** | **-** |
| **-сельхозназначения (по к-зу им. Ленина и «Красный Октябрь»)** | **26210** | **880,2843** | **15433** | **224,8913** | **10777** | **655,393** |
| в т.ч. сельхозугодия: | **6221 10.07.09** |  | **3549** |  | **2672** |  |
| пашня |  |  |  |  |  |  |
| сенокос |  |  |  |  |  |  |
| пастбища |  |  |  |  |  |  |
| для ведения ЛПХ |  | 6,0 |  |  |  | 6,0 |
| земельная доля |  | 489,0 |  | 67,0 |  | 422,0 |
| в собственности крестьянских хозяйств |  | 377,0 |  | 150,0 |  | 227,0 |
| общая долевая ( как неиспользуемая) |  |  | 3200,0 |  | 1460,0 |  |
| СХПК «Ремонт» - обслуживание и ремонт сх техники |  | 1,7413 |  | 1,7413 |  |  |
| СХПК «Мастер», ИП Киреев В.В. - производств, деятельность |  | 1,75 |  | 1,75 |  |  |
| Складирование леса - ОАО «Свага», «Березник -лес», «СПЛАВ-лес» |  | 4,793 |  | 4,4 |  | 0,393 |
| **III. Земли лесного фонда** | **152146 га** |  |  |  |  |  |

Численность населения на 01.01.2014 г. составляла 1481 чел. или 1,48 тыс. чел. или 9,81 % от населения района (всего), на 01.01.2017 – 1346 чел. По прогнозу социально-экономического развития муниципального образования «Афанасьевское» численность постоянного населения к 2020 году будет 1313 человек. Наблюдается естественная убыль населения. Из общего количества населения – 1346 чел., население моложе трудоспособного возраста составляет 234 чел., (16,8 %), в трудоспособном возрасте – 668 чел. (50,1 %), старше трудоспособного возраста – 444. чел. (33,1 %).

Все населенные пункты имеют различную численность населения. Наиболее крупные по численности населенные пункты (более 100 жителей) с. Вознесенское (370 чел. или 24,9 % от численности населения МО) и д. Красногорская (116 чел. или 7,8 % от численности населения МО). Самые распространенные населенные пункты с численностью от 10 до 50 чел. (15 НП или 38,4 % от общего количества НП), далее - с численностью от 10 до 50 чел. (10 НП или 25,6 % от общего количества НП), с численностью от 1 до 10 чел. - 6 НП или15,3 % от общего количества НП. Имеются населенные пункты с нулевой численностью.

Расстояние населенных пунктов до центра муниципального образования «Афанасьевское» с.Вознесенское и районного центра с.Верхняя Тойма

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№ ПП** | **Статус** | **Название НП** | **Площадь, га** | **Расстояние до центра МО** | **Расстояние до центра района** |
| **1** | **село** | **Вознесенское** | **38,1** | **0** | **50** |
| 2 | деревня | Аввакумовская | 4,0 | 10 | 52 |
| 3 | деревня | Автомоновская | 15,0 | 1 | 51 |
| 4 | деревня | Алексеевская | 34,9 | 5 | 45 |
| 5 | деревня | Большая Панфиловская | 1,0 | 10 | 52 |
| 6 | деревня | Борисовская | 27,0 | 16,5 | 58,5 |
| 7 | деревня | Борисовская 2 | 23,0 | 18 | 60 |
| 8 | деревня | Борисовская 3 | 27,0 | 19 | 61 |
| 9 | деревня | Боровина | 1,0 | 60 | 100 |
| 10 | деревня | Бурцевская | 22,0 | 8 | 50 |
| 11 | деревня | Васино | 6,5 | 28 | 68 |
| 12 | деревня | Верхоиковская | 25,5 | 1 | 49 |
| 13 | деревня | Власьевская | 39,1 | 6 | 44 |
| 14 | деревня | Георгиевская | 30,0 | 17 | 58 |
| 15 | деревня | Дроздовская | 4,6 | 27 | 67 |
| 16 | деревня | Ивано-Осиевская | 56,0 | 11 | 53 |
| 17 | деревня | Каменный Нос | 24,0 | 20 | 62 |
| 18 | деревня | Копытовская | 15,5 | 3,5 | 46,5 |
| 19 | деревня | Кондратовская | 19,1 | 2 | 52 |
| 20 | деревня | Красногорская | 56,0 | 8 | 49 |
| 21 | деревня | Кузьминская | 20,8 | 2,5 | 47,5 |
| 22 | деревня | Лукинская | 17,0 | 16 | 58 |
| 23 | деревня | Митронинская | 7,0 | 17 | 59 |
| 24 | деревня | Модестовская | 12,0 | 3 | 47 |
| 25 | деревня | Набережная | 1,2 | 27,5 | 67,5 |
| 26 | деревня | Наволоцкая | 16,0 | 10,5 | 52,5 |
| 27 | деревня | Нижний Ручей | 14,0 | 11,5 | 53,5 |
| 28 | деревня | Николаевское Село | 3,6 | 26 | 66 |
| 29 | деревня | Осиевская | 29,3 | 4 | 54 |
| 30 | деревня | Останская | 9,5 | 0,5 | 49,5 |
| 31 | деревня | Першинская | 18,6 | 5 | 55 |
| 32 | деревня | Прилуковская | 17,1 | 25 | 67 |
| 33 | деревня | Степановская | 22,0 | 11,5 | 53,5 |
| 34 | деревня | Узлиха | 8,0 | 58 | 100 |
| 35 | деревня | Фатьяновская | 24,8 | 3 | 53 |
| 36 | деревня | Часовенская | 16,0 | 16,5 | 58,5 |
| 37 | поселок | Бараниха | - | 55 | 105 |
| 38 | поселок | Коллективный | - | 71 | 121 |
| 39 | поселок | Сплавной | 5,0 | 8,5 | 50,5 |
|  |  | **Итого:** | **865,1** |  |  |

Движение транспорта по территории муниципального образования «Афанасьевское» на 01.01.2018 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут движения** | **№ маршрута** | **Дни работы** | **Кол-во рейсов** | **Вид транспорта** |
| г.Северодвинск (остановки на территории МО: «Афанасьевское» Осиевская, Автомоновская, Останская, Копытовская, Власьевская ) – г.Котлас  | 611 | Ежедневно | 1 | автобус |
| г.Северодвинск (остановки на территории МО: «Афанасьевское» Осиевская, Автомоновская, Останская, Копытовская, Власьевская ) – г.Великий Устюг | 610 | Ежедневно | 1 | автобус |
| г.Северодвинск (остановки на территории МО: «Афанасьевское» Осиевская, Автомоновская, Останская, Копытовская, Власьевская ) – г.Коряжма | 511 | Ежедневно | 1 | автобус |
| г.Архангельск (остановки на территории МО: «Афанасьевское» Осиевская, Автомоновская, Останская, Копытовская, Власьевская ) –Верхняя Тойма, п.Двинской | 509 | Ежедневно | 1 | Мерседес |
| г.Северодвинск (остановки на территории МО: «Афанасьевское» Осиевская, Автомоновская, Останская, Копытовская, Власьевская ) –Верхняя Тойма, п.Двинской | 609 | Ежедневно | 1 | Мерседес |
| г.Котлас (остановки на территории МО «Афанасьевское»:Власьевская, Копытовская, Останская, автомоновская, Осиевская) – г. Северодвинск | 611 | Ежедневно | 1 | автобус |
| г.Великий Устюг (остановки на территории МО «Афанасьевское»:Власьевская, Копытовская, Останская, Автомоновская, Осиевская) –г.Северодвинск | 610 | Ежедневно | 1 | автобус |
| г.Коряжма (остановки на территории МО «Афанасьевское»:Власьевская, Копытовская, Останская, Автомоновская, Осиевская) – г.Северодвинск  | 511 | Ежедневно | 1 | автобус |
| п.Двинской, Верхняя Тойма (остановки на территории МО «Афанасьевское»:Власьевская, Копытовская, Останская, Автомоновская, Осиевская) – г Северодвинск | 609 | Ежедневно | 1 | мерседес |
| п.Двинской, Верхняя Тойма (остановки на территории МО«Афанасьевское»:Власьевская, Копытовская, Останская, Автомоновская, Осиевская) – г Архангельск | 509 | Ежедневно | 1 | мерседес |
| Пучуга (остановки на территории МО «Афанасьевское»: Автомоновская, с.Вознесенское) – Верхняя Тойма | Понедельник, вторник, среда, пятница | 1 | газель |
| Верхняя Тойма (остановки на территории МО «Афанасьевское»: с.Вознесенское, Автомоновская) - Пучуга | Понедельник, вторник, среда, пятница | 1 | газель |
| Нижняя Тойма – Верхняя Тойма | Понедельник, среда, пятница(с 10 мая по 10 октября) | 1 | Теплоход «Заря» |
| Верхняя Тойма – Нижняя Тойма | Понедельник, среда, пятница(с 10 мая по 10 октября) | 1 | Теплоход «Заря» |

В среднем на автобусных маршрутах по направлению в г.Архангельск передвигается 62 чел в месяц, по направлению в г.Котлас -20 чел в месяц. На теплоходе «Заря» в дни маршрута переправляется в среднем 30 человек. Действующие тарифы на перевозку пассажиров 2,5 руб/пасс,км.

Основное направление промышленного производства – лесозаготовка. Лесозаготовительной деятельностью занимается общество с ограниченной ответственностью «Северный Лес»; СХПК «Мастер» - лесозаготовка и переработка; ИП Киреев В.В- лесозаготовка и строительство.

В прогнозируемый период 2018 - 2020 годов лесозаготовителями планируется сохранение объёмов производства.

 На территории муниципального образования «Афанасьевское» в 2017 году осуществляли деятельность организации жилищно-коммунального хозяйства (ООО «Кондратовское», ООО «Каскад», ПО «Котласские электрические сети» филиала ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада»). Предполагается, что до 2020 года вышеуказанные организации продолжат свою деятельность.

На территории поселения производством сельскохозяйственной продукции занимаются КФХ «Победа», «Вознесенское», ИП Рухлов В.Н и граждане, имеющие личное подсобное хозяйство. Основным направлением деятельности является производство продукции животноводства. По оценке 2017 года, поголовье крупного рогатого скота в поселении составило 490 головы в хозяйствах, из них 120 - в ЛПХ, свиней – 7 голов, овец и коз – 55 головы. КФХ надоено в 2016 г - 513т молока («Вознесенское» -208, «Победа»-305), в среднем на корову «Вознесенское» - 2606 кг в год, «Победа» - 3311кг. За январь-октябрь 2017 года - 433т (170т – «Вознесенское», 263т - «Победа»), с января по октябрь в среднем на корову «Вознесенское» - 2208 кг в год, «Победа» - 2755 кг.

Объекты культурно-бытового обслуживания населения:

На территории муниципального образования «Афанасьевское» функционирует два муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждение «Афанасьевская средняя общеобразовательная школа» (далее – МБОУ «Афанасьевская СОШ») и «Нижнетоемская средняя общеобразовательная школа» (далее – МБОУ «Нижнетоемская СОШ»).

Школы осуществляет реализацию основных общеобразовательных программ дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования.

В 2016 году дошкольным образованием в муниципальном образовании «Афанасьевское» было охвачено 59 детей, по оценке 2017 года - 55 человек и до 2020 года снизится до 47 человек

Численность учащихся в общеобразовательных учреждениях в 2016 году составляет 186 человек, по оценке 2017 года - 179 человек и к 2020 году составит 164 человека.

Сокращение численности детей дошкольного и школьного возраста в общеобразовательных учреждениях обусловлено демографической ситуацией в муниципальном образовании «Афанасьевское» и миграцией населения.

**- объекты социального обеспечения:** приют – на 14 человек, Дом ветеранов – на 30 человек (находятся в одном здании, работает 37 чел);

**- здравоохранение:** МУЗ «Верхнетоемская центральная больница» - Афанасьевское отделение, Нижнетоемский ФАП;

**- обслуживание:** Афанасьевское потребительское общество, ИП Савелова, Верхнетоемское потребительское общество, СХПК «Альянс-Агро» и ряд индивидуальных предпринимателей;

**- культура:** МБУК «Афанасьевский культурный центр»: Нижнетоемский ДК (д.Бурцевская), Афанасьевский ДК (с.Вознесенское), Алексеевский клуб (д.Алексеевская).

ВРП в основных ценах представляет собой сумму добавленных стоимостей в основных ценах по видам экономической деятельности.

Открытый характер экономики региона существенно затрудняет четкое определение границ производства и оценку размеров добавленной стоимости, создаваемой на экономической территории региона. Кроме того, учет добавленной стоимости на региональном уровне осложняет получившее широкое распространение в последние годы построение корпораций на принципах вертикальной и горизонтальной интеграции. Действующие нормы и порядок ведения бухгалтерского учета не позволяют оценить выпуск и затраты на производство для каждой из производственных единиц, входящих в интегрированную корпорацию, в силу чего оценка добавленной стоимости по этим единицам носит достаточно условный характер. В результате этого в регионах, где располагаются головные структуры интегрированной корпорации, добавленная стоимость несколько завышается и, тогда как в регионах, где располагаются отдельные подразделения этих корпораций, добавленная стоимость занижается.

Отдельные виды экономических операций, в силу их специфики, не подлежат учету в региональном разрезе, а учитываются только по стране в целом и включаются в оценки ВВП России, что является одной из особенностей методологии расчета региональных показателей системы национальных счетов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | январь-август2017 г. | Январь-август 2017 г. к январю-августу 2016 г., % | оценка 2017 года |
| Среднесписочная численность работников организаций, человек | 348 | 100,0 | 1260 |
| Фонд начисленной заработной платы работников организаций, млн.рублей | 39211.54 млн.руб | 107,2 | 462,6 |
| Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника, рублей | 18779 | 108,4 | 30595,2 |
| Величина прожиточного минимума в III квартале 2017 года на душу населения, рублей | 11651 | 108,1 | - |
| в том числе: |  |  |  |
| продукты питания | 5415 | 107,9 | - |
| непродовольственные товары  | 2731 | 108,4 | - |
| услуги | 2733 | 108,7 | - |
| расходы по обязательным платежам и сборам  | 772 | 106,8 | - |
| Число родившихся, человек | 5 | 71 | 52 |
| Число умерших, человек | 30 | 160 | 67 |
| Естественная убыль населения, человек | -44 | 73,1 | -44 |
| Сальдо миграции, человек | -41 | 88,2 | -37 |
| Численность пенсионеров, состоящих на учете в системе Пенсионного фонда РФ, человек | 430 | 99,0 | 430 |
| Средний размер назначенных пенсий, рублей\* | 14431,1 | 104,3 | 14431,1 |

Бюджет муниципального образования «Афанасьевское»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| План | Факт | Дороги |
| доходы | расходы | доходы | расходы | доходы | расходы |
| 2014 |
| 11 942 707,7 | 11 971 326,3 | 11448040,06 | 10884891,16 | 2 377 000,00 | 1 982 279,77 |
| 2015 |
| 9122 740,00 | 9623 694,00 | 9 108 046,62 | 9 388 162,78 | 2 159 600,00 | 2 109 293,82 |
| 2016 |
| 9 071 600,0 | 9 358 081,4 | 9 255 718,55 | 9 321 816,73 | 1 908 081,4 | 1 903 266,87 |
| 2017 |
| 10 006 620,0 | 10 284 020,0 | 9 752 817,14 | 9 838 346,77 | 2 963 900,0 | 2 848 277,57 |

Доля средств, выделяемых на эксплуатацию и развитие объектов транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Афанасьевское» составила: 2014г-0,18%; 2015г- 0,22%; 2016г-0,20%; 2017-0,28%

* социально-экономическая характеристика муниципального образования «Афанасьевское», характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

 В муниципальное образование «Афанасьевское» входят территории Афанасьевского сельсовета (левый берег р.Северная Двина) и Нижнетоемского сельсовета (правый берег р.Северная Двина). Центром тяготения на левом берегу реки Северная Двина муниципального образования «Афанасьевское» является с.Вознесенское, здесь расположены: школа, детский садик, дом культуры, КЦСО, почта, больница, магазины продовольственные, промтоварные, строительных материалов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№ ПП** | **Статус** | **Название НП** | **Числ. населения, чел. место работы –с. Вознесенское** | **Расстояние до центра МО. км** |
|  | **село** | **Вознесенское** |  |  |
| 1 | деревня | Автомоновская | 11 | 1 |
| 2 | деревня | Алексеевская | 11 | 5 |
| 3 | деревня | Верхоиковская | 10 | 1 |
| 4 | деревня | Власьевская | 3 | 6 |
| 5 | деревня | Копытовская | 7 | 3,5 |
| 6 | деревня | Кондратовская | 10 | 2 |
| 7 | деревня | Кузьминская | 2 | 2,5 |
| 8 | деревня | Модестовская | 4 | 3 |
| 9 | деревня | Осиевская | 2 | 4 |
| 10 | деревня | Останская | 15 | 0,5 |
| 11 | деревня | Першинская | 8 | 5 |
| 12 | деревня | Фатьяновская | 4 | 3 |

Время в пути легковым автомобилем до крайних населенных пунктов: д.Першинская, д.Власьевская занимает от 15 до 30 мин. Способ передвижения к месту работы из населенных пунктов до 3 км пешком и на велосипедах. Свыше 2 км на автомобиле, в летний период на велосипедах. В дни крупных мероприятий (9 мая, День села, выборы) курсирует автобус. Среднее время на передвижение с трудовыми целями 339480 мин (5658ч). Население пользуется в основном личным транспортом.

Центром тяготения на правом берегу реки Северная Двина муниципального образования «Афанасьевское» является д.Бурцевская, здесь расположены: школа, детский садик, дом культуры, почта, ФАП, магазины продовольственные, промтоварные, строительных материалов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№ ПП** | **Статус** | **Название НП** | **Числ. населения, чел. место работы –д.Бурцевская** | **Расстояние до д.Бурцевская, км** |
|  | **д.Бурцевская** | **Вознесенское** |  |  |
| 1 | деревня | Аввакумовская | 5 | 1 |
| 2 | деревня | Большая Панфиловская | 7 | 1 |
| 3 | деревня | Борисовская | - | 7 |
| 4 | деревня | Борисовская 2 | - | 7,5 |
| 5 | деревня | Борисовская 3 | 1 | 8 |
| 6 | деревня | Ивано-Осиевская | 1 | 1 |
| 7 | деревня | Каменный Нос | 2 | 10 |
| 8 | деревня | Красногорская | 27 | 1 |
| 9 | деревня | Лукинская | - | 8 |
| 10 | деревня | Наволоцкая | 14 | 0,3 |
| 11 | деревня | Нижний Ручей | 1 | 1,5 |
| 12 | деревня | Степановская | 5 | 0,2 |
| 13 | поселок | Сплавной | 6 | 0,1 |

Деревни Аввакумовская, Борисовская, Борисовская-2, Борисовская-3, Каменный Нос, Лукинская, Нижний Ручей от д.Бурцевская отделяет р.Нижняя Тойма, через неё есть подвесной мост. Круглогодично автотранспорт не курсирует. В период паводка связь с д.Бурцевская осуществляется на лодках по р.Северная Двина. Время в пути автомобилем – УАЗ до крайней деревни занимает от 30 мин до 50 мин в зависимости от погодных условий.

Среднее время на передвижение автотранспортом с трудовыми целями из населенных пунктов свыше 2 км 14 400 мин или 240 ч в год.

С административным центром муниципального образования «Афанасьевское» жители правобережья (Нижнетоемского сельсовета) связываются водным видом транспорта (в период большой воды), по ледовой переправе (с декабря по март), водным видом транспорта и автомобилем (в период спада воды). Есть временные промежутки, когда связи между правым и левым берегом нет.

В период с мая по октябрь население муниципального образования «Афанасьевское» увеличивается в два раза за счет временно пребывающих на территории муниципального образования «Афанасьевское» (приезжающих) людей.

* характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
* характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
* мониторинг и прогноз объемов перевозок пассажиров и подвижности населения

Перевозку школьников осуществляют школьные автобусы. На территории Нижнетоемского сельсовета - машина УАЗ (2 раза в неделю: понедельник, пятница).

Число школьных автобусов на территории Афанасьевского сельсовета - 4, общая вместимость всех автобусов - 84 пасс, общий годовой пробег – 74 000 км, объем перевозок пассажиров - 9 тыс. пасс, средняя дальность поездки пассажиров - 8 км, среднесуточная продолжительность работы автобусов на линии - 8 ч. Средняя эксплуатационная скорость - 60 км/ч, обеспеченность водительскими кадрами 70%.

Перевозка грузов автомобильным транспортом.

Инвентарное число грузовых автомобилей -9; общая грузоподъемность всех грузовых автомобилей 35,5 т, годовой пробег автомобилей 150 118,5 км; объем перевозок грузов – 2 261 т тонн в год; средняя дальность доставки грузов – 300 км

Организациями, осуществляющими коммунальные услуги (доставка дров населению и в котельные ) транспортными средствами, в среднем, в год доставляется топлива: по дорогам левобережья 6448 т древесины, по дорогам правобережья 3784 тонны. 24 000т вывозится леса по дорогам правобережья для отправки баржами и плотами в г.Архангельск. 20 000т вывозится древесина по зимней дороге.

Зимнее содержание дорог (с декабря по апрель) осуществляется тракторами марки Т-150 К (по дорогам левобережья -1, по дорогам правобережья -1) с бульдозерной установкой в среднем 4 раза в месяц.

С сентября по апрель нагрузка на дороги ложится за счет коммунальных служб, перевозки школьников. С мая по август нагрузка на дороги ложится за счет увеличения перевозки груза: продуктов, стройматериалов, и увеличения количества легковых автомобилей т.к количество населения в весеннее- летний период увеличивается в два раза.

Перевозкой грузовых автомобилей с одного берега р.Северная Двина на другой занимается маломерное судно, принадлежащее администрации муниципального образования «Афанасьевское», переданное потребительскому обществу «Верхнетоемское» с целью обеспечения населения Нижнетоемского сельсовета товарами первой необходимости.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают по центральной дороге с. Вознесенское. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды преобладания ветров северного направления, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть муниципального

 Осложняет дорожную ситуацию на данном участке, эрозийность берега р.Курья. Берег ежегодно обваливается и приблизился к асфальтированной дороге.

* анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Афанасьевское»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид транспорта** | **Физические лица, ед** | **Юридические лица, ед** |
| Легковые | 148 | 16 |
| Специальные автомобили | - | 6 |
| Грузовые автомобили | - | 9 |
| Автобусы | - | 4 |
| Тракторы | 35 | 36 |
| Прицепы, полуприцепы | 35 | 23 |
| Маломерные суда | 80 | 1 |
| итого | 298 | 95 |

Оценка уровня автомобилизации населения муниципального образования «Афанасьевское»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год** |
| 1 | Общее число хозяйств в МО «Афанасьевское». | 646 |
| 2 | Количество автомобилей, ед. | 148 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, | 23% |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются гаражи, а также неорганизованные площадки как с самовольно возведенными гаражами. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

* характеристика сети дорог муниципального образования «Афанасьевское».
* характеристики пешеходного и велосипедного передвижения

Согласно соглашения о передаче части полномочий по вопросам местного значения от 13 ноября 2015 года муниципальное образование «Верхнетоемский муниципальный район» передал муниципальному образованию «Афанасьевское» полномочия в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения.

**Перечень автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Инвентарный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км, всего | В том числе по покрытиям |
| Асфальто-бетонное | Щебеноч.,гравийное | грунтовое |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 4.3-0007 | Пучужское клабище- д.Першинская | 2 |  |  | 2 |
| 2 | 4.3-0008 | д. Автомоновскаяс.Вознесенское | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 3 | 4.3-0009 | д. Бурцевская –д.Большая Панфиловская | 1 |  |  | 1 |
| 4 | 4.3-0010 | д.Большая Панфиловская- д.Ивано-Осиевская | 1 |  |  | 1 |
| 5 | 4.3-0011 | д.Бурцевская-д.Георгиевская | 8 |  |  | 8 |
| 6 | 4.3-0012 | д.Бурцевская-д.Красногорская | 1 |  |  | 1 |
| 7 | 4.3-0013 | д.Аввакумовская-д. Нижний Ручей | 1 |  |  | 1 |
| 8 | 4.3-0014 | д. Наволоцкая-д.Ивано-Осиевская | 1 |  |  | 1 |
| 9 | 4.3-0015 | проезд по д. Авакумовская | 1,4 |  |  | 1,4 |
| 10 | 4.3-0016 | проезд по д.Бурцевская | 0,8 |  |  | 0,8 |
| 111 | 4.3-0017 | проезд по д.Борисовская | 0,9 |  |  | 0,9 |
| 112 | 4.3-0018 | проезд по д. Борисовская-2 | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 113 | 4.3-0019 | проезд по д. Большая Панфиловская | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 114 | 4.3-0020 | проезд по д.Георгиевская | 0,4 |  |  | 0,4 |
| 115 | 4.3-0021 | проезд по д Красногорская | 1,1 |  |  | 1,1 |
| 116 | 4.3-0022 | проезд по д. Каменный Нос | 0,4 |  |  | 0,4 |
| 117 | 4.3-0023 | проезд по д.Лукинская | 0,7 |  |  | 0,7 |
| 118 | 4.3-0024 | проезд по д. Митронинская | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 119 | 4.3-0025 | проезд по д.Наволоцкая | 1,1 |  |  | 1,1 |
| 220 | 4.3-0026 | проезд по д. Ивано -Осиевская | 0,8 |  |  | 0,8 |
| 221 | 4.3-0027 | проезд по д. Степановская | 0,4 |  |  | 0,4 |
| 222 | 4.3-0028 | проезд по п. Сплавной | 0,4 |  |  | 0,4 |
| 223 | 4.3-0029 | проезд по д.Нижний Ручей | 0,8 |  |  | 0,8 |
| 224 | 4.3-0030 | проезд по д. Часовенская | 0,2 |  |  | 0,2 |
| 225 | 4.3-0031 | проезд по д.Узлиха | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 226 | 4.3-0032 | проезд по д. Першинская, д. Осиевская | 2 | 2 |  |  |
| 227 | 4.3-0033 | проезд по д. Фатьяновская, д.Кондратовская,д.Автомоновская | 1,3 | 1,3 |  |  |
| 228 | 4.3-0034 | проезд по с.Вознесенское | 1,8 | 1,8 |  |  |
| 229 | 4.3-0035 | проезд по д. Останская, д. Верхоиковская | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 330 | 4.3-0036 | проезд по д. Кузьминская, д. Модестовская, д. Копытовская | 1,8 | 1,8 |  |  |
| 231 | 4.3-0037 | проезд по д.Алексеевской | 0,7 | 0,7 |  |  |
| 332 | 4.3-0038 | проезд по д. Власьевской | 1 | 1 |  |  |
| 333 | 4.3-0039 | д. Прилуковская, -д.Николаевское Село | 3 |  |  | 3 |
| 334 | 4.3-0040 | д.Прилуковская-д.Набережная | 3 |  |  | 3 |
| 335 | 4.3-0041 | д. Николаевское Село – д. Васино | 5 |  |  | 5 |
| 336 | 43-0042 | проезд по д. Борисовская -3 | 0,4 |  |  | 0,4 |
|  |  | **Итого** | **47,9** | **9,7** |  | **38,2** |

**Перечень автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Протяженность, км** |
| 1. Бурцевская –Каменный Нос
 | 10,0 |
| 1. Аввакумовская -Георгиевская
 | 8,7 |
| 1. Подъезд к пристани Нижняя Тойма
 | 1,5 |
| 1. Вознесенское- берег р.Северная Двина
 | 5,0 |
| 1. Подъезд к д.Юмиж от автомобильной дороги Усть-Вага -Ядриха
 | 18,6 |
| 1. Осиевская-Кондратовская
 | 2,1 |
| 1. Верхоиковская-Кузьминская
 | 1,5 |
| 1. Копытовская - Алексеевская
 | 0,5 |
| 1. Алексеевская - Власьевская
 | 0,7 |
| **ИТОГО** | **48,6** |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V и VI. Для V и VI категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра. Для обеих категорий разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Наиболее высокая интенсивность движения отмечается в населенных пунктах: д.Автомоновская, с.Вознесенское

Содержание дорог осуществляется в рамках выделенных средств. В основном они идут на чистку дорог от снега, устройство ледовых переправ, в летний период - грейдирование и вырубка кустов, освещение вдоль автомобильных дорог.

В связи с недостаточным финансированием на протяжении многих лет автомобильные дороги местного значения не отвечают нормативным требованиям.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства сельского поселения «Афанасьевское» являются:

1) несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения автомобильных дорогх современным требованиям;

2) не проведение ремонтных работ, местных автомобильных дорог вследствие недостаточного финансирования;

3) недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в населенных пунктах, сдерживающий освоение территорий и темпы их социально-экономического развития;

4) отсутствие усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах местного значения, затрудняющее круглогодичный проезд транспорта.

В настоящее время поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

* анализ уровня безопасности дорожного движения

за период с 2015 по 2017 гг на дорогах муниципального образования «афанасьевское» зафиксированы ДТП:

2015 г -1, в том числе по вине пешехода -1

2016 г – 2. В том числе по вине пешехода -2

2017 г - 0

* Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в поселении резко не растет, численность же населения падает. В летний период отпусков количество легковых автомобилей резко увеличивается.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном дворовые дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в с.Вознесенское без захода в другие населенные пункты, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться автомобильный транспорт при движении по маршруту Усть-Вага -Ядриха

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей муниципального образования, направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

* Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

Отсутствие круглогодичной транспортной связи территории муниципального образования «Афанасьевское» на правом берегу р.Северная Двина с центром муниципального образования, а также района и области;

 Слабое развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Афанасьевское»;

Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта и гаражами, отсутствие парковочных местам

Действующим генеральным планом муниципального образования «Афанасьевское» предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- строительство дорог в с. Вознесенское;

- реконструкция и ремонт автодорог областного и местного значения;

- обеспечение всех населенных пунктов подъездами с твердым покрытием;

На рисунке представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры в с.Вознесенское. Пунктиром показано строительство новой дороги.

**

* Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

7. Закон Архангельской области от 12.11.2002 № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Архангельской области»;

8. Постановление Правительства Архангельской области от 19.04.2016 № 125-17-ОЗ «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Архангельской области»;

9. Генеральный план муниципального образования «Афанасьевское, утвержденный решением муниципального Совета муниципального образования «Афанасьевское» от 06.09.2017 № 8/3.

12. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Афанасьевское», утвержденные решением муниципального Совета муниципального образования «Афанасьевское» от 18.12.2017 № 9/3.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и

утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* *Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения в муниципальном образовании «Афанасьевское» осуществляется из муниципального районного бюджета в виде трансфертов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

#### Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Афанасьевское»

* прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Афанасьевское»

 Прогноз социально-экономического развития муниципального образования «Афанасьевское» на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов ( далее – прогноз) разработан в соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172 – ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», в соответствии с пунктом 1 статьи 169, статьями 172 и 173 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст. 17 Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и учитывая особенности социально-экономического развития муниципального образования «Афанасьевское».

В соответствии со сценарными условиями и основными макроэкономическими параметрами Министерства экономического развития Российской Федерации, распоряжением Правительства Архангельской области от 10 октября 2017 года № 410-рп «О прогнозе социально-экономического развития Архангельской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов и отдельных показателях прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» прогноз сформирован по II варианту (базовый сценарий).

1. Демографические показатели

Численность населения муниципального образования «Афанасьевское» по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области (далее - Архангельскстат) на 1 января 2017 года составила 1346 человек.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Численность населения муниципального образования «Афанасьевскоее» (человек) | Увеличение (уменьшение) численности поселения на 01.01.2017 по сравнению с 01.01.2016 |
| на 01 января 2015 г. | на 01 января 2016 г. | на 01 января 2017 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = гр. 4 – гр. 3 |
| Муниципальное образование «Афанасьевское» | **1465** | **1408** | **1346** | **-62** |

Тенденция сокращения численности населения муниципального образования «Афанасьевское» сохраняется и по прогнозу продолжится, вследствие превышения числа умерших над числом родившихся, а также отрицательного сальдо миграции.

Возрастная структура населения муниципального образования «Афанасьевское», с выраженной тенденцией старения населения, является основным сдерживающим фактором демографического развития.

С учетом реализации мероприятий, направленных на улучшение демографической ситуации и развитие здравоохранения в Архангельской области предполагается к 2020 году сохранить рождаемость на уровне 10 человек на 1 000 жителей.

Коэффициент смертности в 2020 году по прогнозу составит 26 (число умерших на 1 000 жителей).

За январь – октябрь 2017 года миграционная убыль населения составила 40 человек.

Среднегодовая численность населения уменьшается ежегодно на 2,3%. Таким образом, прогноз численности постоянного населения на 2018 год предполагает уменьшение численности населения муниципального образования «Афанасьевское» и в 2019-2020 годах будет сокращаться ежегодно на 2,3%

Среднегодовая численность населения поселения в 2018 году составит 1334 человека, в 2020 году сократится до 1266человек.

2. Производство товаров и услуг

2.1. Промышленное производство

Основное направление промышленного производства – лесозаготовка. Лесозаготовительной деятельностью занимается общество с ограниченной ответственностью «Северный Лес». СХПК «Мастер» лесозаготовка и переработка. Строительством домов –ИП Киреев В.В

В 2016 году СХПК «Мастер» обработано 450 куб.м древесины, произведено пиломатериалов 210 куб.м ; объем отгруженной древесины ООО «Северный лес» в 2016г – 55 тыс плот. куб.м. , в 2017 году –на том же уровне. Построено домов ИП Киревым в 2016г -7, на сумму 3755,0 тыс руб, 4 бани; в 2017г - 2 дома на сумму 1602,00 тыс. руб и 5 бань

В прогнозируемый период 2018 - 2020 годов планируется сохранение объёмов производства.

2.2 Жилищно-коммунальное хозяйство.

На территории муниципального образования «Афанасьевское» в 2016 году осуществляли деятельность 2 организации жилищно-коммунального хозяйства (ООО «Кондратовское», ПО «Котласские электрические сети» филиала ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада»). Предполагается, что до 2020 года данный показатель не изменится.

Увеличение значений показателя общей площади аварийного жилищного фонда по оценке 2017 года и в прогнозируемом периоде связано с тем, что по результатам обследования специализированной организацией многоквартирных жилых домов в 2016 году 6 многоквартирных жилых дома были признаны аварийными и подлежащими сносу. К 2020 году данный показатель не увеличится.

Общая площадь частного жилищного фонда будет увеличиваться за счет строительства индивидуальных жилых домов и к 2020 году составит прирост на 851,1 кв.м .

Общая площадь муниципального жилищного фонда в прогнозируемом периоде снижается за счет приватизации и сноса аварийных домов.

Общая площадь жилищного фонда, оборудованная централизованным отоплением, останется на прежнем уровне.

2.3 Сельское хозяйство

На территории поселения производством сельскохозяйственной продукции занимаются КФХ «Победа», «Вознесенское», ИП Рухлов В.Н и граждане, имеющие личное подсобное хозяйство. Основным направлением деятельности является производство продукции животноводства. По оценке 2017 года, поголовье крупного рогатого скота в поселении составит 490 головы в хозяйствах, из низ 120 в ЛПХ, свиней – 7 голов, овец и коз – 55 головы. КФХ надоено в 2016 г - 513т молока («Вознесенское» -208, «Победа»-305), в среднем на корову «Вознесенское» - 2606 кг в год, «Победа» - 3311кг. За январь-октябрь 2017 года - 433т (170т – «Вознесенское», 263т - «Победа»), с января по октябрь в среднем на корову «Вознесенское» - 2208 кг в год, «Победа» - 2755 кг.

2.4 Строительство

В 2016 году на территории поселения за счет всех источников финансирования введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 256,1 кв.м.

В 2017 году за период с 01.01.2017 по 30.10.2017 введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 595 кв.м.

Строительство развивается за счет индивидуального жилищного строительства.

В 2018 году планируется ввести в эксплуатацию 500 кв. метров жилья.

3. Численность работников и занятость.

Ситуация на рынке труда формируется под влиянием демографических процессов, происходящих в поселении. Темпы изменения трудовых ресурсов в прогнозируемом периоде будут определяться динамикой численности основных возрастных групп населения. В настоящее время прослеживается тенденция к старению населения, обусловленная уменьшением в возрастной структуре доли лиц моложе трудоспособного возраста и увеличением доли лиц старше трудоспособного возраста.

Среднесписочная численность работников организаций в 2016 году составила 348 человек. По прогнозу, к 2020 году среднесписочная численность работников организаций составит 340 человек.

Численность безработных в 2016 году составила 19 человек, на 01.11.2017 -20. Численность зарегистрированных безработных к концу 2020 года должна сократиться.

Численность населения пенсионного возраста (55 и старше - женщины, 60 и старше - мужчины) составляет 444человека.

4. Развитие социальной сферы

На территории муниципального образования «Афанасьевское» функционирует два муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждение «Афанасьевская средняя общеобразовательная школа» (далее – МБОУ «Афанасьевская СОШ») и «Нижнетоемская средняя общеобразовательная школа» (далее – МБОУ «Нижнетоемская СОШ»).

Школы осуществляет реализацию основных общеобразовательных программ дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования.

В 2016 году дошкольным образованием в муниципальном образовании «Афанасьевское» было охвачено 59 детей, по оценке 2017 года - 55 человек и до 2020 года снизится до 47 человек

Численность учащихся в общеобразовательных учреждениях в 2016 году составляет 186 человек, по оценке 2017 года - 179 человек и к 2020 году составит 164 человека.

Сокращение численности детей дошкольного и школьного возраста в общеобразовательных учреждениях обусловлено демографической ситуацией в муниципальном образовании «Афанасьевское» и миграцией населения.

* прогноз транспортного спроса муниципального образования «Афанасьевское» объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

* Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность муниципального образования «Афанасьевское» в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

* Прогноз развития дорожной сети поселения муниципального образования «Афанасьевское»

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться строительство новой дороги в с.Вознесенское, а также провести **реконструкцию** **и капитальный ремонт** всех существующих автомобильных дорог.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 1,5 км, протяженность реконструированных дорог составит \_\_\_\_\_\_\_ км.

* Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2027 с учетом прогноза изменения численности населения , % количества автомобилей по отношению к количеству хозяйств вырастет.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в летний период, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

* Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности. в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году). Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит исключить участие пешеходов в ДТП

* Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Строительство дополнительного участка дороги в с.Вознесенское приведет к уменьшению негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

####

#### Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории муниципального образования центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3п/п** | **Показатель** | **д. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Индекс нового строительства | % | 100% | 50% | 0,00 |
| 2 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 0 | 0 | 100 |
| 3 | Прирост протяженности дорог | м | 1,5 | 0,5 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

* Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

* Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

* Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

* Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

* Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

* Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Афанасьевское»

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения.

Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Афанасьевское»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | Проектирование |
| 1.1 | Разработка ПСД на строительство а/дороги с.Вознесенское | Разработка ПСД на строительство автодороги в с.Вознесенское от автодороги Усть-Вага –Ядриха – д.Автомоновская до дроги Усть –Вага – Ядриха –д.Останская | Дорога IVкатегории | 1,5 |
| 22 | Строительство |
| 2.1 | Строительство а/дороги с.Вознесенское | автодорога к жилым застройкам | Дорога IVкатегории | 1,5 |
|  | ИТОГО Строительство | 1,5 |

Реконструкция

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ П/П** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км, всего** | **В том числе по покрытиям** |
| **Асфальто-бетонное** | **Щебеноч., гравийное** | **грунтовое** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | д. Автомоновская- с.Вознесенское | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 33 | д. Бурцевская –д.Большая Панфиловская | 1 |  |  | 1 |
| 4 | д.Большая Панфиловская- д.Ивано-Осиевская | 1 |  |  | 1 |
| 5 | д.Бурцевская-д.Красногорская | 1 |  |  | 1 |
| 6 | д.Аввакумовская-д. Нижний Ручей | 1 |  |  | 1 |
| 7 | д. Наволоцкая-д.Ивано Осиевская | 1 |  |  | 1 |
| 8 | проезд по д. Авакумовская | 1,4 |  |  | 1,4 |
| 9 | проезд по д. Большая Панфиловская | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 110 | проезд по д Красногорская | 1,1 |  |  | 1,1 |
| 11 | проезд по д.Наволоцкая | 1,1 |  |  | 1,1 |
| 12 | проезд по д. Ивано -Осиевская | 0,8 |  |  | 0,8 |
| 113 | проезд по д. Степановская | 0,4 |  |  | 0,4 |
| 14 | проезд по д. Першинская, д. Осиевская | 2 | 2 |  |  |
| 15 | проезд по д. Фатьяновская, д. Кондратовская,д. Автомоновская | 1,3 | 1,3 |  |  |
| 116 | проезд по с.Вознесенское | 1,8 | 1,8 |  |  |
| 17 | проезд по д. Останская, д. Верхоиковская | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 18 | проезд по д. Кузьминская, д. Модестовская, д. Копытовская | 1,8 | 1,8 |  |  |
| 119 | проезд по д.Алексеевской | 0,7 | 0,7 |  |  |
| 220 | проезд по д. Власьевской | 1 | 1 |  |  |
|  | **Итого** | **20,1** | **9,7** |  | **10,4** |

**Перечень автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Протяженность, км** | Асфальто-бетонное | Щебеноч.,гравийное | грунтовые |
| 1. Бурцевская –Каменный Нос
 | 10,0 |  | 7,0 | 3,0 |
| 1. Подъезд к пристани Нижняя Тойма
 | 1,5 |  | 1,5 |  |
| 1. Вознесенское- берег р.Северная Двина
 | 5,0 |  | 1,5 |  |
| 1. Подъезд к д.Юмиж от автомобильной дороги Усть-Вага -Ядриха
 | 18,6 |  |  | 18.6 |
| 1. Осиевская-Кондратовская
 | 2,1 | 2,1 |  |  |
| 1. Верхоиковская-Кузьминская
 | 1,5 | 1,5 |  |  |
| 1. Копытовская - Алексеевская
 | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 1. Алексеевская - Власьевская
 | 0,7 | 0,7 |  |  |
| **ИТОГО** | **39,9** | **4,8** |  | **21,6** |

В приложении 1 к Программе представлен график выполнения мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с пунктом 5.2 статьи 26 Градостроительного кодекса РФ.

#### 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

В приложении 2 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

#### 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

В приложении 3 к Программе представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

#### 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Афанасьевское»

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».